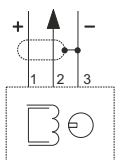


E' un apparecchio ultra miniaturizzato, facilmente installabile, che richiede elementari modifiche al veicolo da riparare. Il dispositivo risolve i noti problemi di avviamento difficile a freddo nei motori usurati IVECO 35C13 (2.3 litri) 35c15 (2.8 litri) 35C17 (3.0 litri) dei Daily e delle Alfa 156 con centraline BOSCH 0281 011 228. Esso aumenta la sensibilità del sensore di giri dovuto spallamento dei motori senza necessità di far modifiche sostanziali e ridona un avviamento rapido anche alle basse temperature

DailyFast è un filtro speciale che va interposto tra il sensore e la centralina ECU, ne rende il segnale di ritorno più stabile e più riconoscibile dal controllo elettronico di bordo, non richiede alcuna alimentazione e risolve immediatamente il problema di avvio.

### Alcuni chiarimenti per i meno esperti

Il sensore magnetico dispone di un connettore a 3 poli disposti come in figura a fianco, ma sconsigliamo vivamente di intervenire sul cavo del sensore fino allo spinotto per evidenti problemi di calore ed umidità.



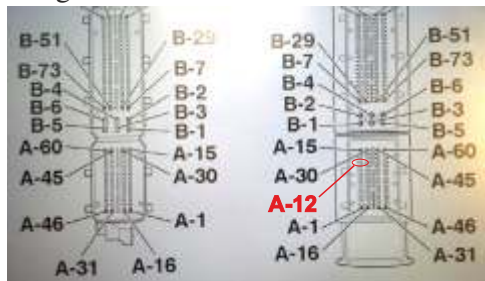
B4.4

Il nostro consiglio è di andare a **porre il filtro nelle vicinanze della centralina ECU**. In tale dispositivo sono ben visibili 2 grandi connettori come in figura.



vista esterna ▲

configurazione delle connessioni ►



Lo spinotto da prendere in considerazione è il connettore più corto (indicato con A) che dispone di 4 file da 15 pin per fila. Aprire con attenzione la protezione in plastica (per arrivare alle connessioni) ed **intercettare il filo connesso al pin numero 12**.

Purtroppo non ci sentiamo di dare una indicazione di colore del conduttore (per il fatto che non è sempre lo stesso) ma i numeri di riferimento li si trovano stampigliati sulla plastica del connettore mobile e seguono la serie A1 - A15 (per la prima fila) poi A16 -A30 (per la seconda) ecc. esattamente come in figura (basta contare 4 pin indietro partendo dal 15). Trovato il posto dove montare il DailyFast ed il conduttore che ci interessa, basta interromperlo con una forbice e sbucciare di 5 mm l'isolamento di entrambi dei capi, quindi inserire il filtro stringendo i 2 morsetti verdi con un piccolo cacciavite. Non serve seguire un verso di connessione; se si fa il lavoro con attenzione si riesce ad inserire il filtro all'interno o vicino alla scocca protettiva dello spinotto. Qualora servisse è anche possibile prolungare uno dei due conduttori tagliati per facilitarli il compito del posizionamento.

**Finito, ora prova ad avviare il motore!**



Dettaglio della connessione ECR dove eseguire il lavoro

Pin A-12

