Fast Level: lo strumento per la verifica dei sensori di giri e di fase nei moderni motori termici

l'immagine è indicativa il modello si può differenziare a seconda delle versioni implementate

E' uno strumento particolarmente leggero, pratico e di facile lettura, studiato per la verifica dei sensori di giri e di fase installati nei moderni motori termici in ambiente automotive.

La caratteristica di leggerezza e le ridotte dimensioni, unita con l'alta tecnologia a microcontrollore, rendono lo strumento estremamente versatile e di facilissima utilizzazione.

Lo strumento è totalmente isolato e dispone di due connessioni: una per l'alimentazione (rosso/nero) e l'altra per il test del dispositivo (giallo/verde).

La particolare velocità di reazione permette letture efficaci e facilmente visibili; anche gli impulsi transitori molto brevi e veloci (tipici dei sensori digitali) vengono facilmente rilevati.

Per effettuare il test non è quasi mai necessario dover smontare il sensore né scollegare i connettori, serve solo collegare lo strumento con degli elettrodi a perforazione di isolante e far girare il motore osservando l'indicatore.

La scala dispone di 10 LED ed indicherà in modo inequivocabile se l'ampiezza del segnale risulta accettabile, sufficiente o buona o se si riscontrano problemi di efficienza e di accoppiamento con la ruota fonica associata al sensore; l'indicazione è facilitata anche dalla colorazione delle spie luminose.

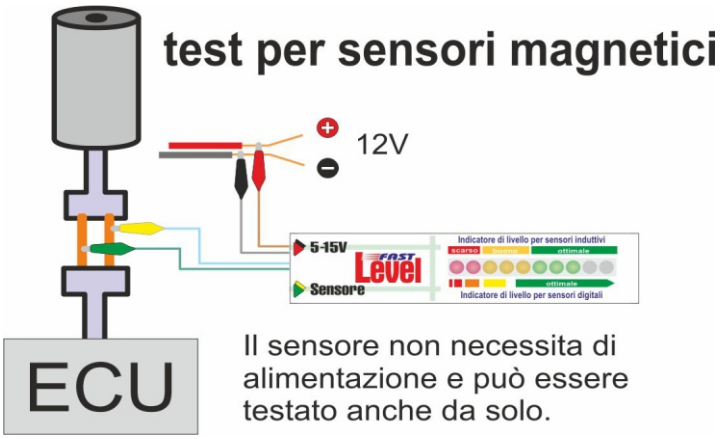
Il sistema è anche autorange e si adatta perfettamente alla fonte del segnale di origine (se magnetico o hall) per poter monitorare al meglio i segnali da misurare.

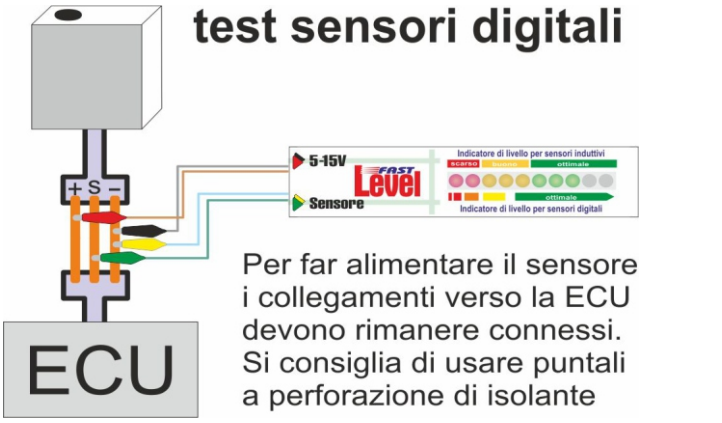
Per la grande differenza dei segnali tra sensori induttivi e sensori digitali, l'apparecchio è anche in grado di adattarsi per fornire sempre e comunque una indicazione affidabile ed apprezzabile proveniente da qualsiasi tecnologia di sensore attualmente in uso.

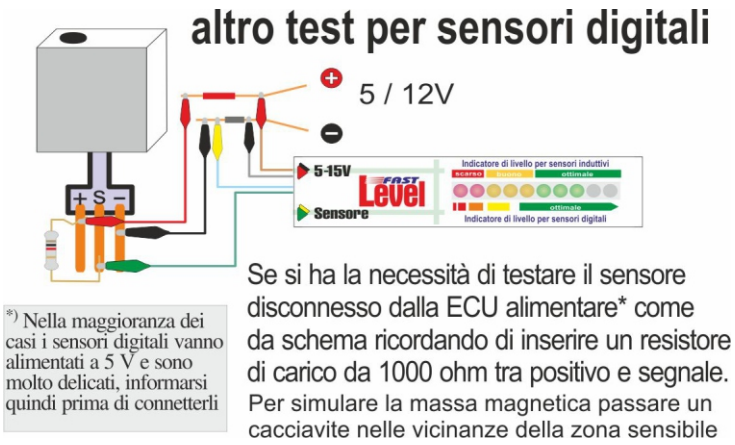
Utilizzazione

Gli schemi semplificati indicati a lato aiuteranno a capire come connettere l'apparecchio (va notato che di solito non è mai necessario disconnettere il sensore dalla centralina, questo permette di lasciare la totale funzionalità del motore e facilitare le operazioni di test).

Per questa operazione serve principalmente disporre di alcuni elettrodi a perforazione di isolante (in mancanza di questi bastano 4 spilli) dove connettere i morsetti dello strumento.







*) Nella maggioranza dei casi i sensori digitali vanno alimentati a 5 V e sono molto delicati, informarsi quindi prima di connetterli

Caratteristiche tecniche

Alimentazione: 4,5 ~ 15 V protetto dalle inversioni di polarità
Input accettati: tensioni alternate / continue / picchi
Max tensione di input: ~ 100 V max non continuativi
Proteggere da liquidi, umidità, forti campi elettrici

Funzionamento

Appena alimentato l'apparecchio mostra un gioco di luci inequivocabile che ne indica la buona alimentazione. In questo periodo di tempo lo strumento interpreta il tipo di sensore e si adatta (se rileva tensione nulla si adatta per i sensori magneto induttivi, se rileva una tensione fissa si adatta per i sensori digitali).
Come ulteriore test di funzionalità eseguire queste 2 fasi:
1) alimentare l'apparecchio dai morsetti rosso e nero, finito il gioco di luci, connettere il morsetto verde con quello rosso e si dovranno vedere quasi tutte le luci accendersi.
2) alimentare l'apparecchio dai morsetti rosso e nero (tenendo connesso anche il morsetto verde col rosso), le luci si accenderanno quando il morsetto verde verrà distaccato (per poter rilevare i picchi negativi provenienti dai sensori digitali).

Fast Level è progettato e realizzato da 101servizi.com
Info e assistenza tel. 0733 645827 e-mail elvio@101servizi.com
Acquisti http://www.101servizi.com/categoria-prodotto/novita/

© Testo ed apparecchi sono soggetti a copyright. Tutti i diritti sono riservati