FAST Decarb

Sistema di decarbonizzazione per tutti imotori termici a combustione interna diesel, benzina, metano, GPL. Aumenta il rendimento, pulisce da residui carboniosi e riduce i consumi.

Premessa

Il gas HHO prodotto da questa macchina è un gas particolare che ha 2 molecole di idrogeno e una di ossigeno. E' una miscela stechiometrica ideale che lo rende altamente esplosivo anche se accumulato in luoghi senza aria e ha una velocità di propagazione di fiamma incredibilmente veloce. Questo gas, benché sia assolutamente atossico se inspirato, è pericolosissimo in vicinanze di fiamme libere per possibili esplosioni.

Fast Decarb è comunque una macchina sicura perché dispone di protezioni certificate:
- da sovrappressione in camera elettrolica
- da propagazione di fiamma tramite gorgogliatore con barriera ad acqua.

Per tutti gli eventuali usi impropri come:
- maneggiare il liquido FDC senza protezioni
- gorgogliatore non riempito e non chiuso
- gas destinato a un uso diverso
non potrà essere addebitato al venditore.

Preparazione della macchina

Per la messa in uso della macchina si richiedono poche regole e minime operazioni preliminari:
1) riempire fino al giusto livello il contenitore del gorgogliatore con acqua (meglio se distillata) e richiudere avvitando dal basso verso l'alto.
2) applicare il tubetto del gas tramite apposito raccordo a vite (il tubo potrà essere cambiato o prolungato secondo esigenze)
3) riempire la camera elettrolitica (con capacità 1 litro) con apposito liquido alcalino FDC. L'indicatore di livello trasparente (posto sul frontale) indicherà quando sarà necessario il rabbocco dovuto al consumo (in caso di liquido insufficiente l'amperometro non riuscirà ad alzarsi e il gas non verrà espulso).

Trattamento

1) inserire il tubetto nell'aspirazione

Non appena la Fast Decarb sarà pronta per il lavaggio, servirà inserire il tubetto di emissione del gas il più vicino possibile al collettore di aspirazione (anche se sembrerà più semplice, evitare di immettere il gas prima del filtro dell'aria perché possibili ritorni di fiamma possono far esplodere l'intero contenitore plastico del filtro, provocando danni ingenti al veicolo). La procedura migliore è di sconnettere la gomma in prossimità del collettore ed infilare il tubetto del gas a 10-15 cm dalle diramazioni che vanno verso i cilindri e richiudere eventuali aspirazioni d'aria con del nastro in carta piuttosto largo.

2) accendere il motore

Porre il veicolo all'aperto (o sotto un sistema aspirante dei fumi) e avviare il motore. Impostare il regime di giri a circa 1500-1700 giri/min tramite morsetto o blocco sul pedale dell'acceleratore e far riscaldare per qualche minuto (il preriscaldamento evita stress termici alla testata dovuti all'alta caloria generata).

3) Attivare la generazione HHO

Quando la temperatura dell'acqua del motore comincia a salire, sarà possibile iniziare il trattamento di lavaggio. Quindi accendere la macchina Fast Decarb tramite interruttore frontale e verificare che l'aperometro si alzi intorno ai 3/4 di scala (ciò significa che la quantità di erogazione del gas sarà ottimale per il trattamento).

4)Lavaggio

Lasciare il motore in moto per almeno 90 / 100 minuti a regime costante senza preoccuparsi di altro. (Per sicurezza verificare saltuariamente che il sistema di raffreddamento sia efficiente e che la temperatura dell'acqua non si innalzi oltre i limiti).

5) Spurgo e ripristino

Passato il tempo di trattamento richiesto, servirà per primo spegnere il generatore di gas e il motore. Rimuovere quindi il tubetto e ripristinare il tubo del collettore staccato.
Per far meglio espellere le ceneri generate dalla combustione servirà qualche giro in strada tirando un po' sui giri del motore.
Si noterà subito una rinata brillantezza e un notevole aumento di potenza.
I vantaggi sui consumi si comincieranno a notare entro i primi mille chilometri percorsi (in quando servirà un graduale riadattamento ai nuovi parametri da parte della centralina motore).

6) Interruzione del trattamento

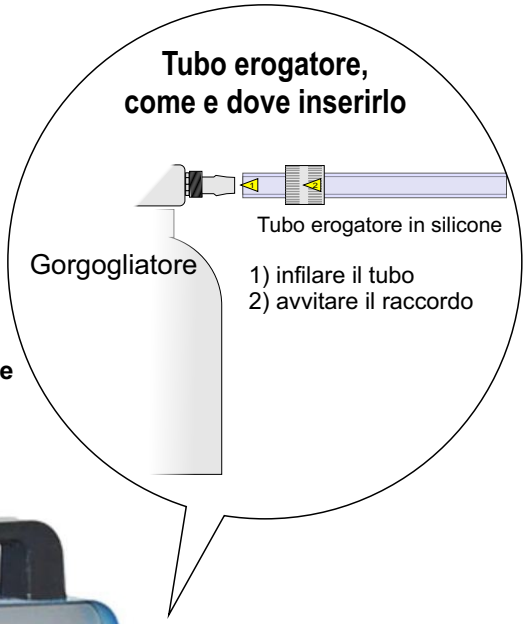
Per qualsiasi evenienza possa verificarsi o qualora si debba interrompere il trattamento prematuramente, **è fondamentale interrompere sempre per primo l'afflusso di gas spegnendo in primis la macchina di generazione** e solo successivamente operare sull'auto e fare tutte le operazioni richieste o necessarie.

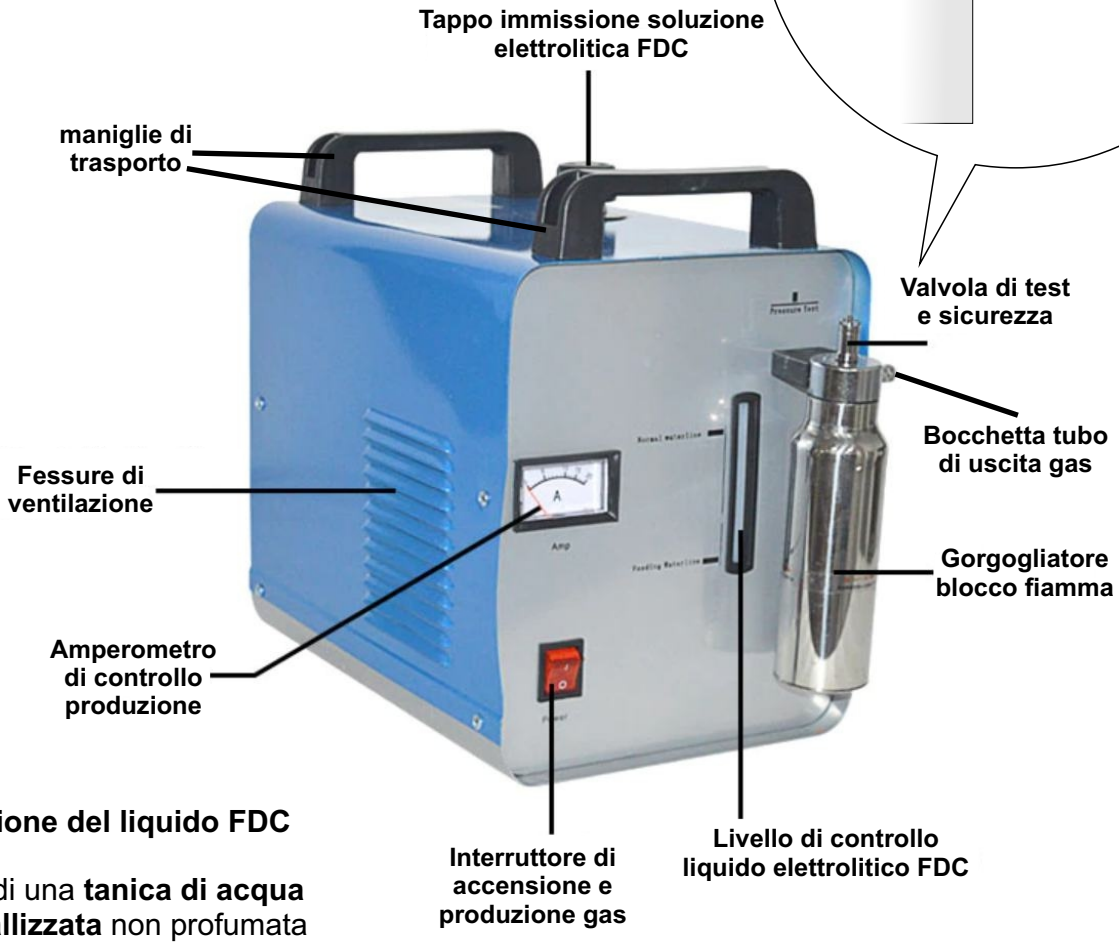
Fast Decarb è un adattamento di una macchina realizzata da una azienda cinese. Le modifiche estetiche e funzionali apportate da noi servono per aumentare la portata del gas e della sicurezza e semplificare l'utilizzo all'utente professionale.

Info e assistenza tel 0733 645827 e-mail elvio@lycos.com
Acquisti www.101servizi.com/categoria-prodotto/novita/

© Il testo e i loghi riportati sono di proprietà e soggetti a copyright, i diritti sono riservati

Struttura e dispositivi della macchina





Preparazione del liquido FDC

- Munirsi di una **tanica di acqua demineralizzata** non profumata (reperibile in ogni supermercato)

- Munirsi di un contenitore plastico di capacità adeguata (per mescolare) preferibilmente cilindrico o con bocca molto ampia

Da notare che i sali elettrolitici sono molto igroscopici e tendono ad aggregarsi e indurirsi con l'umidità, ciò non ne pregiudica la bontà né i risultati. Se i sali sono troppo aggregati, sgretolarli con le mani (protette da guanti) e un martello per velocizzare la diluizione

Istruzioni per la preparazione

versare 1 litro di acqua distillata nel contenitore, **versare i sali** forniti e **mescolare fino a scioglimento** totale, in modo da ottenere una soluzione quasi limpida (in ambienti freddi, sarebbe preferibile preriscaldare l'acqua in un pentolino per facilitarne lo scioglimento).

Appena la soluzione risulterà limpida versare nella macchina, richiudere il tappo e accendere.
Se il liquido è ben dosato si dovrebbe osservare che l'amperometro arriverà e supererà la metà scala.

Il procedimento di preparazione è concluso, non necessiteranno ulteriori manutenzioni. Tenere d'occhio l'indicatore di livello, perché, anche se lentamente, con l'uso, il liquido tenderà a consumarsi e sarà necessario rabboccare con piccole quantità di altro liquido fresco (solitamente servono 300-400 ml alla volta).
E' quindi buona regola tenere sempre una bottiglia di liquido FDC sempre pronta.

Accessori inclusi e forniti

- Cavo di connessione elettrica
- Tubo siliconico trasparente diam. 6 mm - 1,5 m
- Sali per la preparazione di un litro di liquido FDC

Caratteristiche tecniche

- Modello Fast Decarb
- Capacità vasca elettrolitica 1000 ml
- Produzione di gas circa 100 /120 l/h
- Alimentazione AC 230V 400W max