Lambda FAST

Emulatore universale di sonde lambda ad alte prestazioni

Lambda Fast è un sofisticato e compatto circuitino che simula perfettamente i segnali di 2 sonde lambda in buona efficienza di un motore che gira intorno i 100' giri. I segnali di uscita sono ben sincronizzati e perfettamente livellati per simulare anche un catalizzatore perfettamente efficiente e ben funzionante. I segnali in uscita sono perfettamente rispondenti ai segnali delle più comuni sonde Lambda allo zirconio di tutte le marche (è possibile, su richiesta, far simulare anche i segnali dei sensori al Titanio molto meno diffusi).

Descrizione

Le sonde Lambda sono sensori installati sui moderni veicoli per informare la centrale di controllo motore (ECU) dello stato di efficienza e funzionalità del motore, della combustione e dell'inquinamento ambientale.

Sono sistemi sofisticati anche piuttosto delicati che solitamente riescono a rimanere in perfetta efficienza per oltre 100-150.000 Km percorsi.

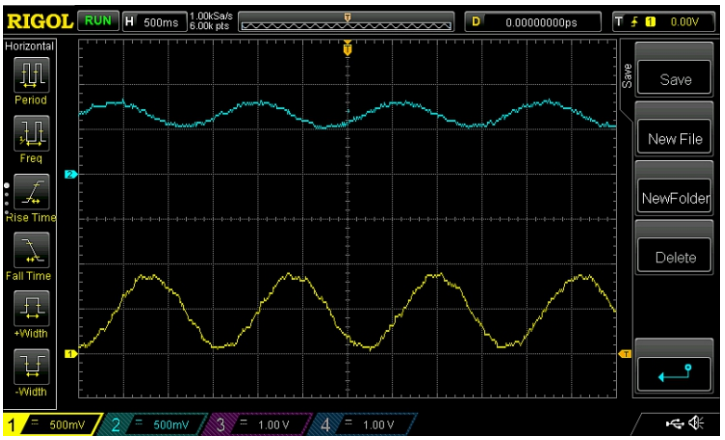
Purtroppo a volte, per problemi di usura, per difetti o interventi errati sul motore, questi sensori si rovinano e non forniscono più alla centralina quei segnali che si aspetta e attivano un fastidioso e continuo errore o misteriose anomalie difficilmente riconoscibili in diagnosi; ne seguono anche i tipici difetti di errata carburazione, motore che strappa, che consuma troppo, che puzza eccessivamente e, a volte, fuma anche a velocità di crociera.

Se non si dispone di una adeguata strumentazione di controllo, questo emulatore permette di valutare se il guasto proviene proprio da queste sonde delegando al solo dispositivo la generazione del segnale corretto. In pratica si applica l'emulatore, si entra in diagnosi e si verifica se i persistenti errori spariscono. In caso affermativo si è certi che la causa del guasto è effettivamente la sonda e si potrà sostituire con una certezza del 100%.

Avviso: questo prodotto serve essenzialmente come aiuto diagnostico e **non deve essere installato per nessun motivo come risolutore di guasti preesistenti** dovuti a catalizzatori difettosi o a sonde lambda malfunzionanti.
Le leggi ambientali europee puniscono severamente coloro che manomettono volontariamente attrezzature potenzialmente inquinanti allo scopo di risparmiare o trarne propri vantaggi economici.

Caratteristiche tecniche

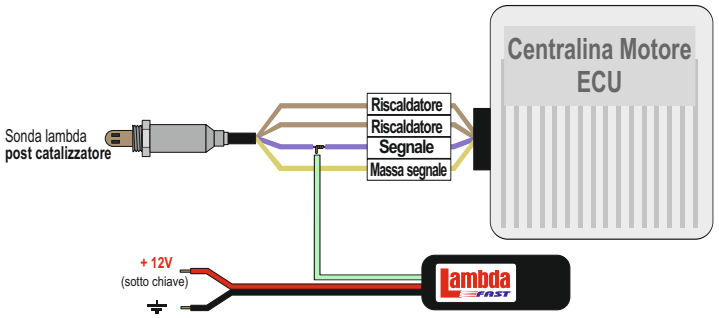
Alimentazione di esercizio: 8-25 V (non protetto da inversioni di polarità)
Consumo tipico (@13,8V): 6 mA 0,08W
Impedenza di uscita: circa 100 Kohm su ogni canale
Forme d'onda: come da foto di seguito



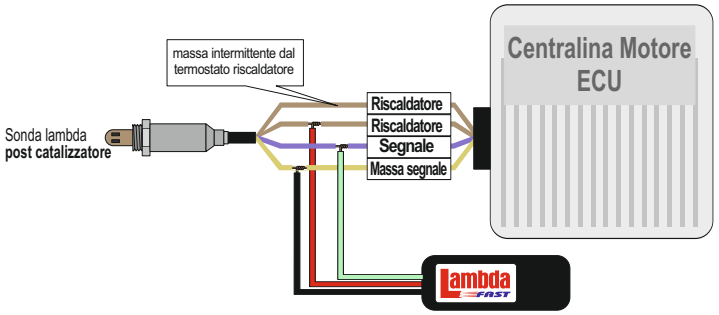
Visura oscilloscopica dei segnali in uscita del Lambda Fast, si noti la particolare distorsione delle curve, attivata per simulare al meglio il segnale delle sonde.

in alto: segnale 2 azzurro post catalyzer (A) in basso: segnale 1 giallo pre catalyzer (B)

Schema di installazione semplificato



Installazione senza cablaggi aggiunti



Connessioni: **L'emulatore non deve sostituire la sonda esistente. Il 2° schema illustrato richiede un po' più di esperienza e almeno un tester per poter scovare il positivo sotto chiave che alimenta il riscaldatore** (solitamente è dello stesso colore), **ha il vantaggio di non richiedere alcun cablaggio aggiuntivo.**

Per un ottimo lavoro collegare come da schemi preferibilmente perforando (o sbucciando) gli isolanti, senza mai scollegare (né tagliare) i cablaggi originali verso le sonde.

Installare preferibilmente nelle vicinanze della centralina ECU e mai sul fondo del veicolo, per tener lontano il dispositivo da umidità, agenti ossidanti e fonti intense di calore.

LambdaFast è progettato e realizzato da 101servizi.com
Info e assistenza tel 0733 645827 e-mail elvio@lycos.com
Acquisti www.101servizi.com/categoria-prodotto/novita/

© Testo e apparecchi sono soggetti a copyright. Tutti i diritti sono riservati